

Destinator PN

Inviato da Bartman
lunedì 10 ottobre 2005

Destinator PN rappresenta la soluzione di navigazione stradale offerta dalla società Canadese HSCT ed è uno dei contendenti al titolo, messo in palio di anno in anno da pocket Pc Magazine, di miglior software di navigazione stradale del 2005. Sicuramente uno dei principali pregi di questo prodotto è la quantità di servizi che, questa applicazione è in grado di fornire.

DESTINATOR PN

Si ringrazia la Distrel per aver gentilmente offerto il software oggwto della recensione
Si ringrazia Cams admin del sito <http://cama.netlab.it> per la collaborazione e l'aiuto offerto.
Aspetto:

Il programma, distribuito in Italia, dalla Distrel, si presenta in due CD all'interno di una confezione plastica che lo protegge durante il trasporto. Per la prova ho utilizzato il mio X50V abbinato ad un noto ricevitore GPS BT con chip sirf III.

Installazione.

L'installazione del Destinator, non comporta difficoltà, tuttavia segue uno standard diverso da quello che normalmente viene seguito per l'installazione di applicativi su PPC. In questo caso l'installazione avviene in quattro fasi distinte.

I FASE installazione della Destinator consolle
Inserito il primo CD nel PC, o semplicemente cliccando su setup, parte in automatico, l'installazione di uno dei componenti base del programma: la Destinator consolle:

Una volta selezionata la lingua

Destinator consolle viene installata sul nostro PC.

II FASE: installazione dell'applicazione sul PPC: Installata e lanciata la consolle possiamo procedere all'installazione dell'applicazione sul nostro dispositivo portatile

Per farlo basta cliccare su installa software

Come prima cosa dobbiamo scegliere se vogliamo installare anche l'interfaccia per la gestione dei dati TMC (ossia del controllo del meteo e la viabilità, opzione da attivare solo se si dispone di un ricevitore GPS con queste caratteristiche) e la lingua.

A questo punto parte la canonica installazione di applicazioni su PPC. Il programma, quindi, ci chiede se vogliamo installare l'applicazione ed eventualmente dove vogliamo installarla. Possiamo scegliere di installare Destinator sulla memoria principale, secondaria o su una eventuale memoria ausiliaria (CF o SD).

Personalmente ho potuto constatare, e per verificarlo ho installato il programma ben tre volte, che qualsiasi sia la nostra scelta il programma verrà sempre installato sulla memoria principale del nostro dispositivo.
In termini di memoria la scelta di consentire l'installazione sulla memoria principale, comporta un notevole affaticamento del sistema:

Il programma, completo, comprensivo di poi, infatti va ad impegnare circa 8 Mb di memoria.

E' comunque possibile, ad installazione ultimata, forzare il programma a lavorare sulla memoria secondaria. Per far questo basta semplicemente un copia incolla.

Il programma in questo caso funzionerà perfettamente. L'unico problema che ho riscontrato è che in questo caso, non si possono più installare i preferiti, per qualche oscura ragione in questo caso, infatti, il programma si blocca durante il caricamento delle mappe.

III Fase: Installazione della voce guida
Nella fase II abbiamo installato Destinator sul nostro PPC, tuttavia per poterlo utilizzare abbiamo ancora bisogno di installare la voce guida che ci accompagnerà durante tutti i nostri viaggi. Per farlo dobbiamo lanciare di nuovo sul PC la Consolle e quindi cliccare su funzione TTS

Anche qui ci viene chiesto di scegliere la lingua con cui Destinator ci parlerà e successivamente la locazione di memoria in cui installare l'applicazione vocale

IV FASE: installazione della cartografia.
A questo punto non ci resta che installare le mappe. Per farlo lanciamo l'immane console e clicchiamo su installa mappe, selezioniamo la mappa che ci interessa, l'Italia richiede una scheda di memoria CF o SD o MMC da con capacità non inferiore a 256 MB, il peso delle mappe è di 196MB.

A questo punto indichiamo, cliccando su modifica la destinazione su cui memorizzare le mappe:

Trascorso un periodo di attesa, che varia in base alla potenza del nostro PC, più o meno lungo siamo finalmente pronti per lanciare Destinator PN sul nostro PPC.

Destinator PN

Appena lanciamo l'applicazione, dopo un lasso di tempo in cui il programma carica le mappe ci viene subito mostrato un avvertimento con il quale

Veniamo invitati a non utilizzare il programma con la vettura in movimento.
Accettato il fatto veniamo, finalmente, trasportati nella maschera principale di Destinator.

Stranamente al primo avvio, nonostante sia stata selezionata l'installazione in Italiano il programma parte di default in Inglese.

Per rimediare a questo inconveniente andiamo nelle opzioni e ci spostiamo fino a look e feel dove selezioniamo Voice Prompts e skin in Italiano.

La prima cosa che si nota di Destinator è la particolare interfaccia grafica, diversa da tutte quelle che mi è capitato di vedere fin ora.

l'Interfaccia in pratica risulta costituita dalla mappa, in 2 o 3D, a seconda delle impostazioni scelte, con una serie di icone trasparenti, che ci consentono l'accesso ai menù principali e che diventano "consistenti" nel momento cui ci si tappa sopra. Il programma ci segnala subito di non aver trovato alcuna antenna GPS. Per iniziare la navigazione abbiamo bisogno, quindi, di configurare la nostra antenna.
Per svolgere questa operazione, tappiamo sull'icona a forma di parabola. Possiamo settare i dati a mano, inserendo porta com e baud rate, oppure se non li conosciamo, chiedend, tappando su trova gps,

l'autorilevamento del dispositivo, che però nel mio caso è stato un pò lento, circa 4 min.

Trovato il Ricevitore del segnale GPS, il programma, dopo aver acquisito i dati relativi alla posizione attuale, è pronto per la navigazione.

Installato il GPS possiamo finalmente iniziare ad utilizzare a pieno il programma.

A mio avviso, come anche ho già avuto modo di dire, la vera forza del Destinator, risulta nella grande mole di opzioni che il programma è in grado di offrirci. Questo ovviamente, si traduce in un elevato numero di pulsanti ed icone che però risultano sempre intuitive e facili da utilizzare. Sullo schermo di navigazione configurabile in modalità 2D (diurna o notturna) o 3D (diurna o notturna) sono riportate :

Una freccia di indicazione, che appunto riporta la nostra posizione sulla mappa. Questa freccia rappresenta inoltre: un indicatore del segnale gps, in caso di mancanza di segnale, sulla freccia compare, infatti, una croce rossa; un indicatore di velocità, più è piccola la freccia maggiore è la nostra velocità;

Nella modalità 3D, non sono indicati ne visualizzabili i nomi delle vie.

partendo da sinistra in alto e scendendo in basso

Un freccia, inserita in un quadrato, tappando sulla quale è possibile controllare le indicazioni relative alla prossima svolta

Un indicatore con riportate le diciture 2D, 2D notte, 3D, 3D notte, tappando sul quale si ha l'immediato cambio della visuale;

l'indicatore del Nord

l'icona rappresentante un'automobile, che ci consente di accedere al menu di navigazione/opzioni

Due pulsanti, che ci consentono di ricevere tutte le informazioni che ci vengono fornite dal GPS, quali:

Tempo di percorrenza presunto, distanza,

velocità, altitudine, latitudine e longitudine, strada di percorrenza.

Sulla destra, infine troviamo :

La x che consente di uscire da Destinator;

Lo zoom, (zoom che è possibile modificare direttamente con il pad)

Il pulsante home ;

Lo stato di carica della Batteria

E lo stato del GPS

USO PRATICO

Raggiungere un indirizzo

Destinator, come tutti gli altri programmi di navigazione consente con estrema facilità di raggiungere un indirizzo noto. Una volta avviato il programma, e stabilita la connessione con il ricevitore GPS ci basta andare nel menu: navigazioni/opzioni (tappiamo sulla vettura) e successivamente su indirizzo.

È possibile cercare il nostro indirizzo utilizzando la città o il Cap. oppure conoscendo la strada è possibile partire prima dalla strada per poi indicare la città. L'applicazione consente, inoltre, di trovare data una città, un incrocio tra due strade.

Il tutto semplicemente tappando sull'icona posta sotto la freccia di sinistra

Per cambiare modalità di ricerca, da città a cap ad indirizzo ad incrocio bastaappare sull'icona in subito sotto la freccia a sinistra accanto a cap

Tappando successivamente su via si può inserire la via e volendo il civico.

In qualsiasi momento tappando sulla i si possono ottenere informazioni aggiuntive sulla strada e la città selezionate.

Una volta scelta la nostra meta possiamo visualizzarla sulla mappa o semplicemente navigare verso quell'indirizzo. Saremo assistiti durante tutto il viaggio, svolta dopo svolta da Destinator, che con una voce e con la grafica ci indica di volta in volta le svolte da effettuare ed il percorso da seguire.

Devo dire che le indicazioni sono molto precise e ben elaborate.

Una volta tappato su naviga, dopo un periodo di tempo, in genere non più di un minuto, il programma è pronto per partire.

Tappando sulla freccia in alto, oppure andando in menu navigazione/opzioni->lista manovre possiamo ottenere la lista completa delle manovre da compiere. Il programma ci consente anche una visualizzazione ibrida. Selezionando menu navigazione/opzioni->mostra rotta

raggiungere un poi/favorito

Raggiungere un POI o Un favorito risulta estremamente semplice. Dal menù navigazione->opzione tappiamo su PDI o Favorito, scegliamo la nostra categoria e quindi il centro che vogliamo raggiungere.

Tappando su lista otteniamo tutti i PDI o i favoriti relativi a quella categoria scelta

È possibile inoltre variare la modalità di ricerca.

Si può scegliere di cercare i PDI/Favoriti poste nelle vicinanze della nostra posizione, oppure semplicemente cercare i PDI/Favoriti, posti nell'intorno di un indirizzo noto.

Durante la navigazione, se abbiamo deciso di segnalare i PDI/Favoriti otteniamo una icona tapando sulla quale ci vengono fornite le informazioni relative a quel PDI/Favorito

raggiungere un punto noto su carta

Se si conosce il punto da raggiungere, ma non l'indirizzo il programma consente, con estrema facilità di raggiungere quel punto.

Una volta visualizzata la mappa, infatti, basteràappare sul punto che ci interessa. Un menù contestuale ci chiederà se vogliamo navigare verso quell'indirizzo.

saltare un punto del percorso

Destinator, automaticamente, ad esempio nel caso di deviazioni, ricalca per noi il miglior percorso per riportarci a destinazione. Tuttavia, in alcuni casi, possiamo decidere di evitare un tratto di strada oppure di evitare le strade a pedaggio. In questi casi Destinator, risulta estremamente flessibile consentendoci di evitare una strada o un gruppo di strade.

In menù navigazione/opzione->evita strade

Possiamo editare ed abilitare la nostra lista nera di strade da evitare .

Oppure, una volta che Destinator ha calcolato il nostro percorso tappando su navigazione/opzioni->lista manovre, possiamo evidenziare la strada da evitare. Una volta evidenziata, tappando su evita otterremo il ricalco della rotta alternativa senza quella strada

Itinerari

Con Destinator la pianificazione di un itinerario anche complesso, risulta estremamente semplice ed agevole. Basta recarsi nel menu navigazione/opzioni->Pianificazioni che si aprirà una finestra con l'elenco di tutti gli itinerari fino ad ora salvati.

In caso non ne avessimo nessuno basterà tappare su strumenti e poi aggiungi.

A questo punto Destinator ci chiederà di dare un nome mnemonico al nostro itinerario, in modo da poterlo richiamare ogni volta che dovesse occorrere.

Una volta dato il nome all'itinerario, tappando su punti intermedi, possiamo accedere a tutta alla serie di tappe programmate.

In ogni momento è possibile, aggiungere, modificare, cancellare le varie tappe intermedie.

Destinator consente di inserire tra le tappe un indirizzo, un PDI, un Favorito oppure un indirizzo che abbiamo visitato di recente.

Le tappe possono essere inserite come vogliamo, anche non in ordine di percorrenza. Potremo in un secondo momento anticipare una tappa rispetto all'altra tappando su sposta su o sposta giù oppure chiedere a Destinator tappando su strum.->ottimizza, di ottimizzare per noi le varie soste.

Inserite le tappe basterà selezionarne la prima e poi tappare su Naviga. Destinator provvederà per noi a calcolare il nostro itinerario.

All'arrivo alla prima tappa verremo avvisati. A questo punto possiamo fermarci, oppure proseguire il viaggio. Nel momento in cui ripartiremo Destinator provvederà in automatico a ricalcolare per noi il nuovo itinerario.

Devo dire che secondo me la funzione itinerario, sarebbe uno dei punti di forza di Destinator, se l'applicazione non soffrisse di un piccolo problema:

se si lascia il palmare acceso senza che questo sia collegato ad un'alimentazione esterna, ovvero se ci fermiamo con l'auto e decidiamo di scendere allora dopo un po' di tempo il PPC va in stand by.

Ovviamente questo fatto, oltre ad essere scomodo se ad esempio si viaggia in auto e si decide di alimentare il dispositivo BT, causa un altro problema, nel momento in cui si toglie lo stand by, ci si accorge che Destinator ha perso il collegamento BT con il ricevitore ed inoltre nel 99.99% dei casi il programma si impalla costringendo ad un soft reset. Per evitare questo si può disattivare dal palmare la funzione di spegnimento automatico, cosa che però vi comporterà in caso di soste prolungate l'esaurimento della batteria.

Prove

Mi sono sbizzarrito a provare il Destinator in ogni situazione possibile, e devo dire che in alcuni casi ho dovuto faticare parecchio per mettere in difficoltà questo programma.

L'applicazione, infatti, ha sempre risposto bene a tutte le prove cui l'ho sottoposta.

Galleria

Destinator, come molti altri programmi di navigazione stradale, non supporta la navigazione fittizia, ossia alla prima perdita di segnale il programma blocca il cursore di posizione e inizia a ricercare il segnale dal GPS.

Questo in gallerie di media lunga grandezza crea un piccolo problema di riposizionamento

In genere all'uscita di una galleria, infatti, si ha un dop piuttosto alto, causato proprio dalla presenza della montagna, questo aggiunto al lungo tratto di strada percorso, e quindi alla nuova posizione sulla cartina, alle volte genera in Destinator, un problema di giusto posizionamento. Problema che ovviamente persiste solo per pochissimi secondi, attimi però che potrebbero essere fatali in caso di uscita autostradale posta subito fuori della galleria.

fuori strada

Le mappe di Destinator sono molto recenti fine 2004 e devo dire che trovare un percorso non mappato è stata impresa difficile.

Tuttavia il programma si è sempre comportato bene.

Proponendo alla fine dell'area non mappata subito il nuovo percorso da seguire.

Ho anche constatato che la funzione di snap-in, in Destinator non è molto forzata.

Ricalcolo del percorso

In questa prova Destinator non ha mai sbagliato un colpo, il programma dopo qualche secondo provvede subito al nuovo calcolo della rotta, proponendo eventualmente la prima laterale che ci consenta di riprendere la giusta strada, o calcolando un nuovo percorso alternativo.

La cosa che maggiormente mi è piaciuta di Destinator sta nel fatto che l'applicazione non insiste molto nel cercare di farci tornare indietro per riprendere il vecchio percorso ma prova quasi subito a trovare un percorso alternativo

Add on

limite di velocità In menu navigazione/opzioni ->Impostazione avvisi, è possibile attivare un piccolo plug-in di Destinator.

Di fatto superato il limite di velocità previsto per il tipo di strada sulla mappa, Destinator provvederà vocalmente ad avvisarci dell'avvenuto superamento del limite di velocità.

Questa funzione è però estremamente noiosa. In quanto la voce continuerà ad avvisarci fino a quando non saremo scesi sotto il limite di velocità previsto.

Raggiungere contatto

On Destinator possiamo raggiungere un nostro contatto in un tap.

Nel menù navigazione/opzione->contatti selezioniamo il nostro contatto e selezionato l'indirizzo

Tappiamo su naviga…

In pochi secondi saremo sulla rotta per il nostro contatto

Modalità pedone

Destinator implementa una simpaticissima opzione, ottima per chi decide di visitare una città, che si chiama appunto modalità pedone.

In pratica, in questo caso il programma si svincola dalla funzione di snap-in e ci fornisce in ogni istante la nostra posizione corretta.

Destinator ci consente inoltre di attraversare parchi e strade senza tener conto sensi unici, delle barriere etc..

Il calcolo del tempo di percorrenza viene fatto in base alla distanza ed alla bassa velocità, inoltre, il segnalatore di posizione viene sostituito con un rombo e la macchinina che ci consente di accedere al menù navigazione/opzione con un omino.

Personalmente ho provato ad utilizzare questa funzione, odio lasciare l'auto in un punto di una città sconosciuta e dover poi ricordarmi dove è parcheggiata, solo che ho trovato notevoli difficoltà.

In primo luogo l'applicazione non disattiva la funzione di stand by, per cui dopo 5 min il palmare si spegne ed alla riaccensione bisogna resettare.

In secondo luogo il programma, definito un percorso non effettua mai il ricalcolo della rotta.

In terzo luogo la modalità 3D non consente di visualizzare le strade ed i percorsi laterali, per cui se accidentalmente si dovesse sbagliare strada, non avendo il ricalcolo attivo, bisognerà ricorrere per forza alla visualizzazione 2D

Gestione Poi e preferiti

Il programma utilizza una serie di PDI già predisposti oppure possono tranquillamente essere utilizzati i preferiti

Andando su lista otteniamo l'elenco di tutte le destinazioni raggiungibili in base alla categoria selezionata

Visualizzata la lista è possibile raggiungere la destinazione semplicemente tappando su naviga.

Destinator consente anche di importare i preferiti di altri programmi, magari quelli destinati o realizzati per il tomtom, in questo caso però dovremmo utilizzare programmi esterni come poiedit.

Sul sito <http://cama.netlab.it> è possibile trovare i PDI aggiornati e già pronti per Destinator

Per importare i file formato *.ov2 basterà aprire poi edit sul nostro PC

Poi da tools->batch converter

Nella finestra che si apre indicate la posizione del file di origine, ed il percorso dove volete che vengano salvati i file convertiti e nella finestra del tipo di conversione da eseguire selezionate Destinator comma separated *.csv.

A questo punto avete creato due file con nome identico a quello dei file di origine ma con estensione csv.
Aprire la destinator consol,

selezionate l'Italia

E poi cliccate su favorite l'importazione

Date l'indirizzo dei file csv creati e poi cliccate su converti.

Appena terminata la conversione cliccate su scaricamento. A questo punto troverete che la consolle ha posizionato nella cartella del vostro ppc: DestinatorApps\Destinator\common\favorites i file che avete convertito. A questo punto: inserite nella stessa cartella le icone relative (sono file che accompagnano gli ov2 e che in genere hanno estensione *.bmp)
A questo punto in menu navigazione/opzione->preferiti troverete i nuovi PDI. Per attivarne la visualizzazione tappate su l'occhio posta alla sinistra del favorito

Mentre per attivare l'allarme acustico selezionate la categoria e tappate su strumenti e poi su impostazioni

A questo punto selezionate la distanza alla quale in presenza del vostro favorito riceverete l'avviso acustico

È possibile di essere avvisati due volte.
L'avviso è uguale per tutti i preferiti evidenziati.

Conclusioni

SoftwareHouse: HSCT
Distributore: Distrel
Programma: Destinator PN
Costo: 119€ iva inclusa.
Pro

Facile da usareIntuitivo

Segnala gli eccessi di velocitàLa modalità per evitare strade o pedaggi è molto semplice ed efficaceIndicatore di posizione dinamico Forse il programma di navigazione più completo in commercioFacilmente personalizzabileConsente di importare i favoriti di altri programmiItinerari facili da impostare ed ottimizzabili
Ottime le indicazioni di percorso

Contro

La grafica potrebbe essere migliorataSi spegne il PPC e quando ciò accade si disattiva il collegamento BT e il palmare si impallaImpossibilità di impostare un suono diverso per ogni poiSi può installare, o meglio si installa solo nella memoria principale .Modalità 3D non compaiono le strade, nella versione inglese è possibile che il programma legga il nome delle strade che si incrociano, opzione ancora non implementata nella versione Italiana..